

Mobile Audio Systems

Vom Autoradio zum mobilen Klangsystem



Nur ein kleiner Punkt!

 Blaupunkt präsentiert das Programm '91/'92, den neuesten Stand der mobilen Klangelektronik. Wir informieren Sie, damit Sie die richtige Entscheidung treffen können. Aber seien Sie sicher, auch viele Informationen sind nur Vorgeschmack auf ein ganz besonderes Erlebnis: das Gefühl, einen Blaupunkt zu fahren.

Klasse von Basis bis Top

Blaupunkt steht für das ganze Spektrum – vom Autoradio der Basisklasse bis zum Top-System aus HighEnd-Komponenten. Und jedes Gerät, jedes Detail ist konsequent ins Auto konstruiert. Das gilt für Rundfunk, Cassette und CD. Das beweisen neue Ideen in der digital gesteuerten Akustik (wie beim DSP 01). Das zeigen Entwicklungen bei Amplifiern und Equalizern.

Und das macht auch unser Angebot an Autolautsprechern deutlich: umfassend ausgelegt für alle Einbau- und Systemvorgaben, für alle akustischen und ästhetischen Ansprüche.

Elektronik mit Ideen

CarAudio stellt der Technik besondere Aufgaben. Blaupunkt antwortet darauf mit besonderen Lösungen. Beispiele? Das Tuner-Konzept

Codem® für hohe UKW-Empfangsqualität auch unter



DMS: CD-Wechsler-Steuerung über das Autoradio.

schwierigen Bedingungen im mobilen Empfang. Direct Software Control (DSC), je nach Modell für die feine Aussteuerung von Suchlaufempfindlichkeit, Loudness, ARI®-Durchsagelautstärke und für die Abstimmung der Display-Grundfarbe auf die Cockpit-Ausleuchtung. Und die Key-Card, die elegante Form des Diebstahlschutzes – und zugleich die Datenbank für zusätzlichen Komfort. Um nur einiges zu nennen.

Welcome to the point!

Autohifi mit dem blauen Punkt – viel Wissenswertes erfahren Sie auf den folgenden Seiten. Den ganzen Spaß aber können Sie nur live erleben. Dazu laden wir Sie ein. Tanken Sie Vorfreude, und starten Sie dann zum Autohifi-Spezialisten mit dem blauen Punkt.



Zehn Scheiben im Griff. Drei CD-Wechsler zur Wahl.



Ein CD-Wechsler macht den CD-Spaß vollkommen. Weil Sie damit den direkten Zugriff auf die Top-Ten Ihrer CD-Sammlung haben – auf jede Scheibe, jeden Titel. Und auf zusätzliche Funktionen.



Blaupunkt bietet Auswahl aus drei CD-Wechsler-Systemen. Je nach Modell mit Steuerung über die Bedientastatur einiger Blaupunkt Autoradios oder über eine separate Bedieneinheit.

CDC-M1

Kompakte Einheit aus CD-Spieler und 10-CD-Wechsler. Montage, wo Platz ist – zum Beispiel im Kofferraum. Dabei wird das Prinzip „Klang aus Licht“ konsequent umgesetzt: Steuerung der Laufwerkbe-
fehle über Datenbus, Übertragung der digitalen Klangs-
ignale über Lichtwellenleiter, also optoelektronisch. So werden im sensiblen Bereich des Klangs die vergleichsweise langen Übertragungswege verlustfrei überbrückt. Nur die unverfälschten digitalen Klangdaten kommen durch. Und das hören Sie. Steuerung der Laufwerkfunktionen über alle Blaupunkt Autoradios mit DMS (Disc Management System). Also über den Köln RCM 40, Bremen SQR 49, Heidelberg RCM 40, Wiesbaden CM 41.



10-CD-Wechsler • Tonübertragung per Lichtwellenleiter • Disc/Track/Scan/Cue + Review • Fernbedienung über Blaupunkt Autoradios mit DMS.

CDC-M2

CD-Komfort für alle! Die HighEnd-Ergänzung für jedes hochwertige CarAudio-System: das 10-CD-Wechsler-System mit separater, ins Cockpit integrierbarer Fernbedienung.



CDC-M3

Die Alternative zum CDC-M1: ein 10-CD-Wechsler-System mit Fernsteuerung über die Autoradio-Tastatur des Köln, des Bremen, des Heidelberg, des Wiesbaden – aber mit klassischer Analog-Übertragung von Klangdaten und Laufwerkfunktionen.

Disc Management System

DMS macht den Köln RCM 40, den Bremen SQR 49, den Heidelberg RCM 40, den Wiesbaden CM 41 zum Steuerzentrum für die CD-Wechsler CDC-M1/CDC-M3.



DMS



Car & HiFi 1/91: Spitzenklasse I, Testsieger (mit Bremen SQR 49)

Autobild 1/91: Kaufwert: gut

Autobild 2/91: Kaufwert: gut
CDC-M1/Heidelberg RCM 40
(78 Punkte, Testsieger)

Test*

Digital total! Die CD/Tuner-Kombinationen.

CD heißt Klang aus Licht, Perfektion per Laser. CD steht für HiFi-Daten, die lange unerreichbar schienen. Und der Klang beweist, was die Daten sagen.

Blaupunkt CD-Technik ist

optimiert nach den besonderen Ansprüchen an Belastbarkeit und Funktionalität im Fahrzeug. Ein Beispiel: Track Program Memory (TPM) bei allen Blaupunkt CD-Autoradios. Je nach Modell können Sie die Folge von bis zu 600

Titeln auf bis zu 30 CDs frei programmieren. Eine intelligente Elektronik erkennt jede Scheibe wieder und hält sich an Ihr Wunschprogramm.

New York SCD 08

Beispielhaft für das umfassende Leistungsangebot mobiler HiFi-Elektronik der Spitzenkategorie. Codem® HiFi, das aufwendige Blaupunkt Tunersystem, wird der HiFi-Norm mühelos gerecht. 36 Speicherplätze (24x UKW, 6x MW, 6x LW) sind Antwort auf die wachsende Rundfunkvielfalt. Zwei Scan-Funktionen brin-

Stereoplay 4/89: Spitzenklasse I, Referenz Audio 4/89: Referenzklasse, 5 Ohren

Test*

Stereo 7/89: Spitzenklasse, sehr gut Autobil 31 von 2, 8, 91: Spitzenklasse (Test-sieger)



Tuner/CD-Kombination • Codem® HiFi • U/M/L • 6 x 6 Speicher • Travelstore • Rundfunk-Scan/Speicher-Scan • CD TPM + Scan • Bässe/Höhen getrennt • Fader • Preamp-Out • Code.

gen rasch Übersicht über das aktuelle Programmangebot. Travelstore speichert mit einem Tasten-Tipp die jeweils 6 stärksten Sender einer Region ab. Zur CD-Ausstattung: TPM

(Track Program Memory) merkt sich die gewünschte Titelfolge auf bis zu 18 CDs und erkennt jede einzelne zuverlässig wieder. Track Scan stellt Ihnen alle Titel kurz vor.

San Francisco ACD 01

ADA Das erste Autoradio mit ADA, der „elektronischen Richtantenne“ (4-Tuner-Konzept). Und deshalb mit einer Empfangsqualität, wie sie vorher nicht erreichbar war. Alles weitere von gleicher Klasse. Beispiel: integrierter CD-Spieler.



Tuner/CD-Kombination • ADA • Codem® HiFi • U/M/L • 6 x 6 Speicher • Travelstore • Rundfunk-Scan/Speicher-Scan • CD TPM + Scan • Bässe/Höhen getrennt • Fader • Preamp-Out • Code.

München CD 41

Der Neue in der Digital-total-Klasse. Mit einem hochkarätigen CD-Laufwerk in Non-Cartridge-Technik. Mit einem Codem®-III-Tuner, der auch in schwierigen Empfangslagen für hohe UKW-Qualität sorgt. Und mit einer Fülle von Komfortfunktionen, die das ganze Leistungsspektrum leicht abrufbar macht. Beispiele: Dank TPM sind bis zu 600 Titel auf bis zu 30 CDs in der Abfolge programmier-



Tuner/CD-Kombination • Codem® III • U/M/L • 6 x 5 Speicher • Travelstore • Rundfunk-Scan/Speicher-Scan • CD TPM + Scan + Mix • DSC • Bässe/Höhen getrennt • Fader • Preamp-Out • 2 x 24/4 x 7 W (Musik) • KeyCard + LED.

bar. CD-Scan spielt Ihnen die Titel einer CD kurz an. Und Mix bringt Ihnen die Musiktitel per Zufallsgenerator in immer wieder neuer, über-



raschender Folge. Das Rundfunkteil: 6 x 5 Speicherplätze. UKW-Scan plus Speicher-Scan.

Der Berlin mit PCI-System. Empfangscomputer, Klangmaschine.

Das Blaupunkt PCI-System: Empfangsintelligenz auf der Basis der Microcomputertechnologie. Weltweit bewertet als Beispiel funk-

tionaler Vollkommenheit. Weil es das Autoradio umfassend leistungsfähig, seine Bedienung unglaublich komfortabel macht.



Berlin IQN 88

Senderidentifikation (Senderkürzel im Display), Auto-diversity (immer auf Bestfrequenz), Programm-Direktwahl (Aufruf per Tasten). Als Option: Schwannenhals-Fernbedienteil.

Test*

Audio 3/88: Referenzklasse
AutoBild 10/88 von 7,2/88: sehr gut
HIFI-VISION 4/88: sehr gut, Referenz
Stereoplay 4/88: Absolute Spitzenklasse, Referenz



PCI • Codem® III • U/M/L/K • 4 x 4 Speicher • Travel-Air® • Autoreverse • Dolby® B + C • CPS • Scan • Bässe/Höhen getrennt • Fader • AVC • 4 x 26 W (Musik) • Schwannenhals-Fernbedienung (Option) • Code + Halter-Identifikation.

Stereo 7/88: Stereo-Empfehlung; sehr gut
DM 8/88: 78,4 von 80 Punkten
HIFI-VISION 3/89: „Autoradio des Jahres 88“
Audio 12/88: Gerät des Jahres: 1. Platz

Audio 12/89: Gerät des Jahres
HIFI-VISION 4/90: Gerät des Jahres
Audio 12/90: Gerät des Jahres
HIFI-VISION 91: Gerät des Jahres

RDS: mehr Service vom Sender – europaweit.



RDS (Radio Data System) ist ein neuer Service der Rundfunkanstalten, den Sie mit RDS-Autoradios nutzen können. RDS bedeutet

dreierlei: • *Sehen, wen man hört* (Senderkürzel im Display).
• *Immer auf Bestempfang* (automatische Umschaltung auf die jeweils beste Frequenz des eingestellten UKW-Programms).

• *Immer gezielt verkehrsinformiert* (Erkennen von Verkehrsfunksendern, Durchstellen von Verkehrsmeldungen auch bei Cassettenebetrieb).

Köln RCM 40



Sein RDS-Tuner setzt das Serviceangebot der RDS-Sender in konkreten Nutzen für Sie um (siehe oben). Das Empfangskonzept Codem® IV sichert hohe Klangqualität selbst in schwierigen Empfangslagen. Das Cassettendeck ist Extraklasse. Und was den Komfort angeht, so werden Sie es schwer haben, unerfüllte Wünsche zu entdecken. Wichtig für den



RDS • Codem® IV • U/M/L/K • 7 x 6 Speicher • Travelstore • Scan/Speicher-Scan • Autoreverse • Dolby® B + C • Super-CPS • DMS • DSC • Bässe/Höhen getrennt • FlexFader • 2 x 26/4 x 7 W (Musik) • Code • QuickOut.

DMS

Ausbau zum HighEnd-Klangsystem: DMS, Disc Managementsystem – der Köln ist einsatzbereit als Steuergerät für

die Blaupunkt CD-Wechsler-Systeme CDC-M1/CDC-M3.

Test*

Audio 5/91: Präfixan
S-Klasse, 4 Ohren
Gesamturteil: sehr gut

Bremen SQR 49

Die Alternative zum Köln RCM 40: technisch identisch, aber ohne RDS.

Test*

Audio 2/90: Spitzenklasse, 4 Ohren
Stereoplay 4/90: Spitzenklasse I

Auto Motor Sport 21/9/90: überragend
Car & HiFi 1/91: Bremen SQR 49 CDC-M1
Spitzenklasse II, Testieger



Codem® IV • U/M/L/K • 7 x 6 Speicher • Travelstore • Scan/Speicher-Scan • Autoreverse • Dolby® B + C • Super-CPS • DMS • DSC • Bässe/Höhen getrennt • FlexFader • 2 x 26/4 x 7 W (Musik) • Code • QuickOut.

DMS

Heidelberg PCM 40



Er hat ein intelligentes (und besonders schnell reagierendes) RDS-Empfangsteil. Der Codem®-IV-Tuner sichert hohe UKW-Qualität auch in schwierigen Empfangssituationen. Und daß der Komfort dieser Klasse entspricht, belegen ein paar Fakten: 36 Speicherplätze, Travelstore (die 6 jeweils stärksten Sender auf Tasten-Tipp),

Car & HiFi 3/91: Spitzenklasse I, Testieger
HIFIVISION 4/91: Absolute Spitzenklasse
Autohifi 1/91 Kaufwerk: gut

Test*

Montreux RCA 30



Er nennt Namen: Senderkürzel im Display. Er bleibt auf Bestempfang: automatisches Umschalten auf die jeweils stärkste Frequenz. Er hält Sie auf dem laufenden: Anzeige von Verkehrsfunksendern, Durchstellen von Verkehrsmeldungen auch bei Cassettenbetrieb. Aus dem weiteren Leistungsangebot: Per DSC können Sie die Display-Grundfarbe um-

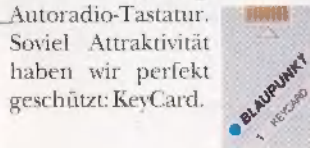
Paris RCA 41



Die neue Klasse unter den RDS-Autoradios. Codem® III. RDS mit High-Speed-PLL (Umschalten unhörbar) und Regionalfunktion. 24 Speicherplätze (Travelstore). Hochwertiges Cassettenteil. Quadro-Endstufe.

Weissbach CM 41

Dreifach stark: Rundfunk und Cassette serienmäßig, CD-Wechsler-System als Extra – mit Fernsteuerung über die Autoradio-Tastatur. Soviel Attraktivität haben wir perfekt geschützt: KeyCard.



RDS • Codem® IV • U/M/L • 6 x 6 Speicher • Travelstore • Speicher-Scan • Autoreverse • Dolby® • Super-CPS • DMS • DSC • Bässe/Höhen getrennt • FlexFader • 2 x 26/4 x 7 W (Musik) • KeyCard.

DMS

Preset Scan. Das Cassettendeck empfiehlt sich mit Autoreverse, Dolby®, Super-CPS. Und DMS bedeutet: fit für die Fernsteuerung eines CD-

Wechslers. Diebstahlschutz durch KeyCard.



RDS • Codem® III • U/M/L • 6 x 6 Speicher • Travelstore • Autoreverse • DNR® • CPS • DSC • Bässe/Höhen getrennt • Fader • 4 x 7 W (Musik) • KeyCard.

schalten. Suchlaufempfindlichkeit, Durchsagelautstärke und Loudness sehr genau justieren. Das Tapedeck brilliert mit erstklassigen Daten.

Die Sicherheit: KeyCard.



RDS® • Codem® III • U • 4 x 6 Speicher • Travelstore • Autoreverse • Pinch Roller Release • DSC • Bässe/Höhen getrennt • 2 x 26/4 x 7 W (Musik) • Code/LED.



Codem® III • U/M/L • 6 x 6 Speicher • Travelstore • Speicher-Scan • Autoreverse • Dolby® • CPS • DMS • DSC • Bässe/Höhen getrennt • FlexFader • 2 x 26/4 x 7 W (Musik) • KeyCard.

DMS



Hamburg CR 40

Codem®-III sichert konstante UKW-Klangbrillanz. 30 Speicherplätze stehen auf Abruf, Speicher-Scan bringt Übersicht. Das Cassettendeck: Soft-Touch, Autoreverse, Dolby®, Super-CPS, Radio-Monitor. KeyCard.



Codem® III • U/M • 5 x 6 Speicher • Travelstore • Speicher-Scan • Autoreverse • Dolby® • CPS • Bässe/Höhen getrennt • Fader • 2 x 26/4 x 7 W (Musik) • KeyCard.

Test*

Auto Motor Sport 21./9./90:
sehr gut

Düsseldorf SDR 40

Rundfunk: Codem®-III-Tuner, 36 Speicherplätze (mit Travelstore). Cassette: Autoreverse, CPS, FlexFader. Diebstahlschutz durch Festcode. QuickOut serienmäßig.



Codem® III • U/M/L • 6 x 6 Speicher • Travelstore • Speicher-Scan • Autoreverse • DNR® • CPS • Bässe/Höhen getrennt • FlexFader • 2 x 26/4 x 7 W (Musik) • Code.

Die QuickOut-Halterung ist in Österreich nur als Sonderzubehör lieferbar.

Test*

HIFIVISION 4./90: Oberklasse, 2. Platz
Auto Motor Sport 21./9./90: überragend

test 5./90: test-Qualitätsurteil: gut
Stereos 1./91: Testsieger, sehr gut, 2 Sterne

Coburg SCR 40

Die Ausstattungs-Alternative – sozusagen der (etwas) kleinere Bruder des Düsseldorf. Verzicht auf LW, CPS, DNR®, FlexFader. QuickOut Serie.



Codem® III • U/M • 5 x 6 Speicher • Travelstore • Speicher-Scan • Autoreverse • Bässe/Höhen getrennt • Fader • 2 x 26/4 x 7 W (Musik) • Code.

Die QuickOut-Halterung ist in Österreich nur als Sonderzubehör lieferbar.

Test*

Audio 2./90: Spitzenklasse, 4 Ohren
test 5./90: test-Qualitätsurteil: gut

Auto Motor Sport 21./9./90: überragend

Freiburg CR 40

Jede UKW-Station in Codem®-III-Qualität. Speicher-Scan plus Rundfunk-Scan schaffen Übersicht. Das Cassettendeck überzeugt mit Autoreverse und breitem Übertragungsreich. Zur Klangkraft und Klangsteuerung: 2 x 26/4 x 7 Watt, Fader, Automatic Loudness. Diebstahlschutz durch KeyCard.



Codem® III • U/M • 5 x 6 Speicher • Travelstore • UKW-Scan + Speicher-Scan • Autoreverse • DSC • Bässe/Höhen getrennt • Fader • 2 x 26/4 x 7 W (Musik) • KeyCard + LED.

Schlechte Zeiten für lange Finger.

Essen CR 31

20 UKW-Speicherplätze, zusätzlich Travelstore. Plus-Komfort durch Scan und Preset Scan. Und auch das Cassetendeck ist ausgesprochen komfortabel.



U • 4 x 5 Speicher • Travelstore • UKW-Scan • Auto-reverse • Bässe/Höhen getrennt • Fader 4 x 6 W (Musik) • Code/LED.

Thier CC 31

Die Ausstattungsvariante zum Essen CR 31. Identisch im Rundfunkteil, unterschiedlich im Cassetendeck, in der Klangregelung und im Diebstahlschutz.



U • 4 x 5 Speicher • Travelstore • UKW-Scan • Schneller Vor-/Rücklauf • Fader • 4 x 6 W (Musik) • -Code.

Lübeck CC 30

Konsequent funktionell, alles übersichtlich – bei hohem Anspruch an Rundfunkempfang und Cassettenwiedergabe.

LUFIVISION 10/90; Gesamturteil gut
AutoBibel 1/91; Testsieger
test 4/91; test-Qualitätsurteil gut

Test*



U • 4 x 5 Speicher • Travelstore • Speicher-Scan • Schneller Vortlauf • 2 x 11 W (Musik) • Code.

Mannheim CC 21

2 Wellenbereiche, Super-ARI® für die gezielte Nutzung von Verkehrsmeldungen, Cassetendeck mit breitem Übertragungsbereich. Zuverlässige Technik in einer Gestaltung, die das Bedienen leicht macht.



U/M • Schneller Vortlauf • 2 x 11 W (Musik).

Hamburg SQM 25

Klassisches PLL-Autoradio mit hervorragendem Empfangsverhalten durch Codem®-Tuner. 4 x 5 Speicherplätze, Travelstore, Suchlauf plus manuelle Schrittschaltung.



Codem® H • U/M • 4 x 5 Speicher • Travelstore • 2 x 11 W (Musik).

Ludwigshafen 16

Basis, aber Blaupunkt! Und natürlich ist die Bedienung ganz einfach.



U (Mono)/M • 2 x 5 W (Musik).

Tuning für die Ohren!

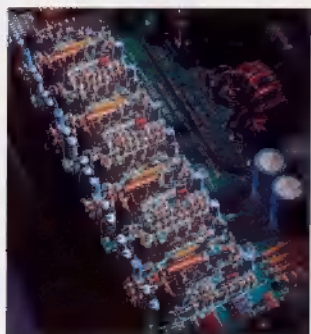
Vom Autoradio zum Klangsystem.

HiFi im Auto ist ganz anders als HiFi zu Hause. Denn Ihr Auto hat von Haus aus keine guten Voraussetzungen für Klang nach HiFi-Kriterien. Schon das Grundgeräusch beim Fahren – ein vor allem aus tiefen Frequenzen zusammengesetzter Pegel – kann störend sein. Die Fensterflächen reflektieren, Polster und Dachhimmel schlucken vor allem hohe Frequenzen. Und selbst bei großen Fahrzeugen ist der Innenraum vergleichsweise klein.

Schwierige Aufgaben für die Autoakustik. Aber die sind

perfekt lösbar. Durch einen Zusatzverstärker zum Beispiel, der unter allen Bedingungen für souveräne Leistungsreserven sorgt. Durch einen Equalizer, der feine Klangsteuerung möglich macht. Oder (eine ganz neue Möglichkeit) durch den digitalen Klangprozessor DSP 01, der Ihnen den akustischen Eindruck von Konzertsaal, Jazzclub, Kirche, Stadion mit Live-Effekt ins Auto bringt.

Vor allem aber gilt: erste Wahl für das letzte Glied der Kette! Nur ein erstklassiges Lautsprechersystem kann die Leistungsmöglichkeiten Ihrer



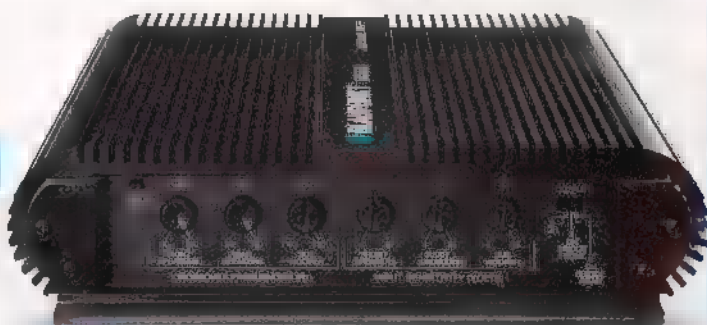
Blaupunkt Anlage in faszinierenden Klang umsetzen.

Klang nach Maß in Ihren Wagen! Dafür steht Blaupunkt.



BXA 500

Multi-Channel-Amplifier mit integrierter Subwoofer-Weiche, fast unbegrenzten Leistungsreserven und universeller Einsatzbereitschaft.



Gesamtleistung 500 W mit folgenden Variationen: 2 x 150/1 x 200 W, 4 x 75/1 x 200 W, 4 x 75/2 x 100 W • 5 – 105.000 Hz • Klirrfaktor unter 0,05 % • Signal/Rausch 100 dB.

BSA 247

Für mobile High-Fidelity-Systeme der Oberklasse. 2 x 120 W Musikleistung, schaltbar auf 1-Kanal-Betrieb (1 x 240 W) – ideal für Subwoofing und für Amplifier-Ketten (bis zu 4 x 240 W!).

Audio 1, 82 Spitzenklasse, 5 Ohren
Power Sound 12, 40
Karforum 4, Empfehlenswert
Audiol, 6, 91 Spitzenklasse,
1 Ohren

Test*



240 W Gesamtleistung • 2 x 100/1 x 200 W bei 0,02 % Klirr • 3 – 100.000 Hz • Überprechdämpfung 85 dB • Signal/Rausch 110 dB • DIN-Eingänge.

BSA 107

2 x 50 W (Musik), bridgeable auf 1-Kanal-Betrieb (1 x 100 W) für Subwoofing und Amplifier-Ketten.

Stereo 12, 87 Testieger
„excellent“

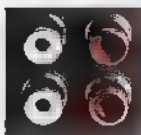
Test*



100 W Gesamtleistung • 2 x 40/1 x 80 W bei 0,05 % Klirr • 10 – 65.000 Hz • Überprechdämpfung 65 dB • Signal/Rausch > 90 dB • DIN-Eingang.

BQA 120

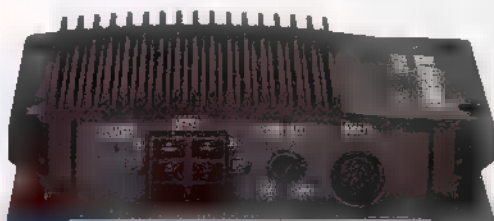
4-Kanal-Amplifier mit 120 W maximaler Ausgangsleistung, DIN-Lautsprecher-Eingänge, Wahlweise DIN/Cinch-Eingänge, Trennverstärkereingänge zur Rausch-Minimierung.



120 W Gesamtleistung • 1 x 20 W bei 1 % Klirr • 10 – 90.000 Hz • Überprechdämpfung 60 dB • Signal/Rausch > 90 dB • DIN - AI-Eingänge.

BSA 60

Stereo-Endstufe mit 60 W Ausgangsleistung, DIN-Lautsprecher-Eingänge



60 W Gesamtleistung • 2 x 20 W bei 1 % Klirr • 10 – 90.000 Hz • Überprechdämpfung 60 dB • Signal/Rausch > 90 dB • DIN - AI-Eingänge.

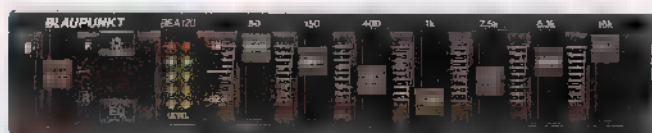
Equalizer-Amplifier

Ein Equalizer-Amplifier verbindet zwei Funktionen in einer Komponente: Regeln und Verstärken. Sie verbinden folglich die Mög-

lichkeiten feiner, frequenzgezielter Klangsteuerung mit dem Plus höherer Ausgangsleistung. Wir sagen: Präzision plus Power.

BEA 120

4-Kanal-Equalizer-Amplifier mit 7-Band-Klangregelteil und Fader. Also mit sehr feiner Frequenzsteuerung (60 – 150 – 400 – 1.000 – 2.500 – 6.300 – 16.000 Hz) und variabler Schallverteilung auf die vorderen und hinteren Lautsprecher. Die hohe Ausgangsleistung von 4 x 30 Watt (Musik) sichern viel Klangkraft auch im



120 W Gesamtleistung • 4 x 20 W bei 1 % Klirr • 10 – 90.000 Hz • 7 Klangregelbereiche • DIN-AL-Eingänge • Fader • Peak Level.

Baßbereich. Kontrolle der aktuell abgerufenen Spitzenleistung über Peak-Level-Anzeige. 2 Lautsprecher-Eingänge.

ge, 4-Ausgänge. Gain Adjust. Nachtdesign (blendfreie Beleuchtung).

BEA 60

2-Kanal-Equalizer-Amplifier mit 7-Band-Klangregelteil (60 – 150 – 400 – 1.000 – 2.500 – 6.300 – 16.000 Hz) und Fader für die Schallverteilung Front/Rear. Übertragungsbereich 10 – 50.000 Hz. Musik-Ausgangsleistung 2 x 30 W. 2 Laut-



60 W Gesamtleistung • 2 x 20 W bei 1 % Klirr • 10 – 90.000 Hz • 7 Klangregelbereiche • DIN-AL-Eingänge • Fader.

sprecher-Eingänge, 4-Ausgänge. Gain Adjust. Nachtdesign.

Equalizer

Klang wird individuell erlebt. Ihr Geschmack ist das Maß. Unterschiedliche Musik verlangt unterschiedliche Aussteuerung des Klangbilds. Außerdem hat jeder Fahrzeug-Innenraum seine eigenen akustischen Bedingungen, auf die Sie reagieren sollten.

Mit einem Blaupunkt Equalizer können Sie einzelne Frequenzbereiche gezielt hervorheben oder zurücknehmen.

BEQ 08 E

Elektronischer Bedienkomfort und elektronisch gesteuerte Funktionen. 2 x 9 Frequenzbänder für unterschiedliche Aussteuerung des vorderen und hinteren Fahrgastraums. 2 Überblendregler.

BEQ-S2

Der BEQ-S2 vereint hochwertige Technik mit einem Design von auffällender Dynamik und vorbildlicher Funktionalität. Hier ist der Equalizer, der bediengerecht zum Lenkrad kommt. Hier ist das Anzeigesystem, das so viele Möglichkeiten jederzeit überschaubar macht.

5-Band-Equalizer auf Schwanenhals-Bedienteil • Preamp-In/Out • Fader • 2 Lautsprecher-Eingänge.



10 – 40.000 Hz • 2 x 9 Klangregelbereiche • Preamp In/Out • 4 Sound-Memories • 2 Fader.

Aufhebung der Equalizer-Funktion per Tasten-Tipp. Beleuchtetes LC-Farbdisplay

mit regelbarer Helligkeit. 4-fach-Memory.

Live in concert!

Blaupunkt hat ein ganz einfaches Ziel: Wir wollen CarAudio, das in der Intensität seiner Farben, in der Brillanz noch der kleinsten Schattierung wie im be-

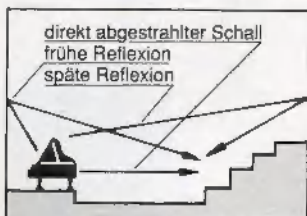
sonderen Reiz der Live-Atmosphäre dem Original nahe ist. Konkret: Wir wollen auch im Fahrzeug die Faszination des Live-Eindrucks. Klang ist uns jeden Aufwand wert.

DSP 01

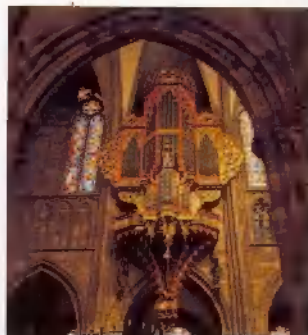
Nicht Klangverbesserung in einzelnen Daten, sondern Live-Reproduktion auf der Basis der Digitaltechnologie! Der Digital Sound Processor DSP 01 ermöglicht Autohifi-Anlagen der Spitzenkategorie die Wiedergabe-Charakteri-



Microcomputergesteuerter Sound-Prozessor • 4 programmierbare Klangfelder • 3 Klangfarben für Nachhall • Fader • 4 Speicherplätze • Bass Boost • Nachtdesign.



Wie live! Der DSP 01 bildet akustische Bedingungen atmosphäretreu nach.

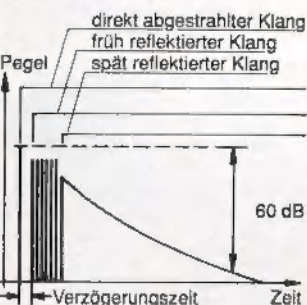


CHURCH



CONCERT

sik, die bislang dem Originalerlebnis vor Ort vorbehalten war. Weil er das akustische Umfeld von vier klassischen Konzertsituationen klanggetreu nachbilden kann.



Mit einem 24-Bit-Signalprozessor, der zur Schallsynthese in jeder Sekunde 10 Millionen arithmetische Berechnungen ausführt. Vibrierend wie im Jazzclub, mitreißend wie beim Open Air, stülvoll wie im Konzertsaal, erhaben wie in einer Kathedrale – Musik wird faszinierend „livig“, und das im Innenraum Ihres Fahrzeugs.



STADIUM

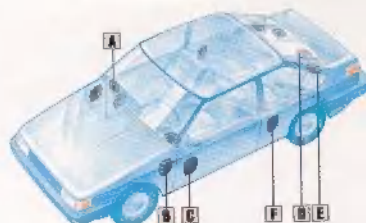


LIVE

Kirche, Konzertsaal, Stadion, Jazzclub – jeder Raum hat seine typische, spontan erkennbare Akustik. Der DSP 01 bildet sie getreu nach. Ein Klangbild wie live!

EQUALIZER

Klang nach Maß in Ihr Auto.



Blue Magic Special	Fahrzeuggestypen	InCar Dualzone/2-Way-System
ALFA ROMEO		
SCL 070 [E]	75	105/117 [E]
SCL 070 [E]	105	105/117 [E] 105/113 [E]
SCL 070 [E]	164 - 2/28i	105/117 [E]
	Spider	107/115 [E]
	AUDI	
SCL 079 [E]	80 16/18 - 80 5/87 - 80 10/82 - 15/100	105/111 [E] 103/116 [E] 11
SCL 082 [E] 11 + [E]	100 0/90 -	105/116 [E] 11
SCL 079 [A]	200 1/86 -	103/111 [E]
AUSTIN		
	Mini Metro	104/112 [E] 104/112 [E]
	Maxwell	104/112 [E]
	Montego	104/112 [E] 104/112 [E]
BMW		
	316, 318, 320, 324, 325, 5/82 - 11/95	105/116 [E] 105/116 [E]
SCL 280 [E]	316, 318, 320, 324, 325, 4/85, 11/95	107/115 [E] 105/116 [E]
SCL 280 [E] SCL 080 [E] 10	316, 318, 320, 324, 12/90 -	107/115 [E]
SCL 086 [E] SCL 080 [E]	320, 325 Cabriolet	107/115 [E] 107/115 [E]
SST 033 [A] SCL 080 [E] + [E] 11	520i, 524i, 525i, 431i, 530i, 10/8 - 1/86	107/115 [E]
SST 033 [A] SCL 080 [E] + [E] 11	130i, 735i, 750i, 10/86 -	107/115 [E]
CITROËN		
SCL 081 [E]	Ysix	104 [E]
SCL 081 [E]	AX 3-Doors	107/115 [E]
SST 035 [A] SCL 081 [E]	AX 5-Doors	115 [E]
SST 035 [A] SCL 081 [E]	BX	107 [E]
SST 035 [A] SCL 081 [E]	CX	107/115 [E]
SCL 081 [E] SCL 081 [E] 11	ZX	107/115 [E] 107/115 [E] 11
SCL 081 [E]	XM	116 [E] 107/115 [E]
DAIHATSU		
	Coupe - 0/90	113 [E]
	Coupe 101/80 -	116 [E]
	Rocky, Feroce	105/113 [E] 105/116 [E]
FIAT		
	Panda	105/113 [E]
SCL 079 [E] 11 SCL 079 [E] 11	Uno	104/112 [E]
SCL 070 [A] SCL 079 [E]	Tips	105/117 [A] 104/112 [E]
	Alfa Romeo	107/115 [E]
SCL 079 [E]	Tempra	104/112 [E] 105/116 [E]
SCL 079 [E]	Tempra Station	104/112 [E] + [E]
SCL 070 [A] SCL 079 [E]	Tempra	105/117 [A] 105/117 [E]
FORD		
SCL 081 [E]	Fiesta 4/85 -	107/115 [E]
	Escort 3/85 - 5/90	105/116 [E] 105/113 [E]
SCL 280 [E] 14 + [E]	Escort 10/85 -	105/112 [E] 11
	Escort Cabriolet - 5/89	112 [E]
	Bron 3/85 - 5/90	105/116 [E]
	Orion 10/85 -	105/113 [E] 11 105/116 [E] 11
	Sierra 3/87 -	105/116 [E] 105 [E]
	Sierra Limousine	105/116 [E] + [E]
	Sterling Hatchback	105/116 [E]
HONDA		
	Accord 5/85 - Civic 5/87 -	104/112 [E]
SCL 084 [E]	Civic Limousine 5/87 -	104/112 [E] 105/116 [E]
SCL 081 [E]	Civic	116 [E]
SCL 081 [E]	Accord Limousine 11/89 -	107/115 [E] 105/116 [E] 11
SCL 081 [E]	Accord Aeroback 5/91 -	115 [E] 107 [E]
	Accord Aeroback 9/85 - 10/89	104/112 [E] 11
	Accord Limousine 9/85 - 10/89	104/112 [E] 105/116 [E] 11
SCL 081 [E]	Prologue 5/90 -	115 [E] 105/116 [E] 11
	Prologue 11/87 - 4/90	104/112 [E] 105/116 [E] 11
ISUZU		
	Traveller	105/116 [E] 105/116 [E] 11
	Imp	105/116 [E]
LAND		
	Tempra	105/116 [E]
SCL 081 [E]	Samara	107/115 [E]
LANCIA		
SCL 079 [E]	10	105/113 [E]
	10 L4	104/112 [E]
	Prisma	105/113 [E]
SCL 070 [E]	Delta	105/117 [E]
	Celta	104/112 [E] 105/116 [E]
SCL 070 [E]	Thema Limousine	105/117 [E] 105/116 [E]
SCL 070 [E] SCL 070 [E]	Thema Station	105/117 [E] 105/117 [E]
MAZDA		
SCL 079 [A] SCL 079 [E]	121 - 1/91	104/112 [A] 104/112 [E]
SCL 079 [A]	121 2/91 -	105/116 [E]
	323 Limousine 9/85 - 8/89	104/112 [E] 105/116 [E]
	323 Limousine 8/89 -	105/116 [E]
	323 Hatchback 5/85 - 6/89	104/112 [E] 104/112 [E]
SCL 079 [A]	625 Hatchback	104/112 [E]
SCL 079 [A]	R25 Limousine, Coupe, 1025 5/87 -	104/112 [E] 105/116 [E]
MERCEDES		
SCL 079 [A]	190 210i 190, 190E, 1980	102/110 [A] 105/113 [E]
SCL 070 [A]	230 DE, 250 190, 300 DE, 300 190	102/110 [A] 105/113 [E]
SCL 082 [E]	190 (194) 200, E 10, E 10, 230E, CE, 250D, 20, 280E, 300E, CE, 19, E 10, TD	105/114 [E] 11
SCL 081 [E] SCL 082 [E] 11	2	
SCL 075 [A] SCL 075 [E]	200, C 230E, 230GE, 260E, 300E, C 500E, CE	105/114 [E] 105/116 [E] 11
SCL 075 [A] SCL 075 [E]	230 DE, 250 190, 300 DE, 300 190	105/113 [E]
	190 (194) 200, C 10, C 10, 230E, CE, 250D, 20, 280E, 300E, CE, 19, E 10, TD	
MITSUBISHI		
SCL 079 [A]	Colt 2/84 - 5/88	103/111 [A] 105/113 [E]
SCL 070 [A]	Lancer 5/84 - 8/88 - 1. 300 8/87 -	103/111 [E]
SCL 079 [A]	Lancer Limousine 5/84 - 8/88 -	103/111 [E] 105/113 [E]
SCL 079 [A]	Galant 84 - 3/88	103/111 [E]
SCL 079 [A]	Pajero 8/87 - 5/91	113 [A] 105/116 [E]
SCL 079 [A]	Pajero 6/91 -	103/111 [E]

Blue Magic Special	Fahrzeugtypen	InCar Dualconfer-2-Way-System
	NISSAN	
	Maxi 1/80 - Terrano	108/118 [E] ¹⁾
	Summary Hatchback 0/86 - 1/91	108/118 [E] 108/118 [E]
	Summary 3-2-3-Boxer 2/91 -	126/118 [E] ¹⁾
	Summary Limousine 0/86 - 1/91	108/118 [E] 108/118 [E]
	Summary Limousine 2/01 -	108/118 [E] ¹⁾
	Summary Count 0/81 - Bluebird 3/86 -	107/115 [E]
	201 NX	108/118 [E]
	Bluebird Limousine 3/86 -	107/115 [E] 108/118 [E] ¹⁾
SCL 070 [E] ²⁾ SCL 070 [E] ²⁾	Premiere Hatchback	108/117 [E] ²⁾ 107/115 [E] ²⁾
SCL 070 [E] ²⁾	Premiere Limousine	108/117 [E] ²⁾ 108/118 [E] ²⁾ 118 [E] ²⁾
	OPEL / VAUXHALL	
	Corsa / Nova - 8/90	108/117 [E]
SCL 060 [E]	Calibra	
SCL 060 [E] SCL 061 [E]	Astra Hatchback 0/91 -	107/116 [E]
SCL 075 [E]	Kadett E - 9/89	108/117 [E]
SCL 079 [E]	Kadett E Hatchback - 12/89	108/117 [E] 108/117 [E]
	Kadett E Limousine / Belstar	108/117 [E] 108/116 [E] ¹⁾
	Kadett E Cabriolet	108/117 [E] 107 [E]
	Ascona C / Cavalier Hatchback	108/115 [E]
	Ascona E Limousine / Cavalier Saloon	108 [E]
SCL 066 [E] SCL 061 [E]	Vectra / Cavalier Hatchback	107/115 [E]
SCL 060 [E]	Omega Limousine	
SCL 066 [E]	Omega Limousine / Carlton	108/116 [E] ¹⁾
	PEUGEOT	
SCL 081 [E]	106	107/115 [E]
SCL 081 [E]	205, 309	107/115 [E] 115 [E]
	405 Limousine	118 [E] 108/116 [E]
	405 Station	118 [E]
	505 Limousine	118 [E]
	605	115 [E] 108/116 [E]
	605 SP	118 [E] + [E] 108/116 [E]
	RENAULT	
	5 Campus	108/112 [E] 108/112 [E]
SCL 079 [E]	8 TL, 17, 1/89 -	108/110 [E] 108/112 [E]
SCL 079 [E]	9 GT, 8 TX, 8 TX, 1/85 -	107/115 [E] 108/112 [E]
	210	108/112 [E] + [E]
	Rapid Express	108/112 [E]
SCL 070 [E]	9	108/117 [E]
	11	107/115 [E]
SCL 079 [E]	19 TL, TR, TS, Hatchback	108/112 [E] 107/115 [E]
SCL 079 [E]	19 TL, TR, TS, Châssé	108/112 [E] 108/116 [E]
SCL 070 [E]	19 TSE, TXI, 10E, Hatchback	108/112 [E] 118 [E] 107/115 [E]
SCL 079 [E]	19 TSE, 70E, Châssé	108/112 [E] 118 [E] 108/116 [E]
SCL 081 [E]	21 Limousine, Station, 0/89	118 [E] 107/115 [E]
	21 Hatchback	118 [E] 107/115 [E]
	21 TL, 075 - 0/85	108/116 [E] 108/116 [E]
	21 TRE, Turbo - 8/89	118 [E] 108/116 [E]
	25	118 [E] 108/116 [E] ¹⁾
SST 025 [E]	Escape 0/01 -	118 [E] ²⁾
SST 025 [E]	Escape - 3/91	118 [E]
	ROVER	
	1/1, 116, 414, 418	108/112 [E]
	214, 216	118 [E]
	Saab	
SCL 079 [E]	9000	108/112 [E]
	SEAT	
	Marbella	108/113 [E]
SCL 070 [E]	Ibiza L, Special	108/118 [E] 108/117 [E]
SCL 070 [E] SCL 079 [E]	Ibiza GL, GLX, SVI	108/112 [E] 108/117 [E]
SCL 080 [E]	Malaga	107/115 [E]
	SUBARU	
	1800 Limousine, Legacy Limousine	108/116 [E]
	SUZUKI	
	Alto 3-Boxer	108/113 [E]
	Swift Hatchback 0/91 -	108/112 [E]
	Swift Limousine 0/91 -	108/112 [E] 108/113 [E]
	Swift Hatchback 0/86 - 0/91	112 [E]
	Swift Limousine 0/86 - 0/91	112 [E] 108/113 [E]
SCL 079 [E]	3.0 410, Samurai	108/116 [E]
	Vitara	108/112 [E]
	TOYOTA	
SCL 079 [E]	Starlet, Corolla, Celica, Camry, Celica 1990-2/90	111 [E]
SCL 079 [E]	Camry Limousine 4/86 -	111 [E] 108/113 [E]
SCL 079 [E]	Camry Limousine	111 [E] 108/113 [E]
	NR 3 - 4/80, 4 Runner, Hiace	111 [E]
	Land Cruiser Station 5/80 -	111 [E]
	VOVO	
	483	108/110 [E]
SCL 081 [E] ¹⁾ SCL 080 [E]	740, 760, 840, 960	107/115 [E] 107 [E]
	YUASA	
SCL 070 [E]	Polo (442 Post)	108/117 [E]
SCL 070 [E]	Polo 5/89 -	108 [E] 108/117 [E]
SCL 070 [E]	Golf 10/81 -	108/110 [E]
SCL 070 [E]	Golf 0/80 - 10/81	111 [E] 108/117 [E]
SCL 080 [E] ¹⁾	Golf Cabriolet 0/80 -	107/115 [E]
SCL 070 [E]	Golf Cabriolet - 8/80	108/117 [E]
	Jetta 1/84 -	111 [E] 108/117 [E]
SCL 070 [E] SCL 070 [E]	Passat - 2/88, Scirocco	108/117 [E] ²⁾ 108/117 [E] ²⁾
SCL 070 [E]	Passat Limousine 4/86 -	108/110 [E] 108/115 [E]
SCL 079 [E] SCL 070 [E]	Passat Station 4/86	108/110 [E] 108/117 [E] ¹⁾
SCL 070 [E] SCL 081 [E] SCL 070 [E]	Corrado	108/110 [E] 108/117 [E]
	Taro	111 [E]
SCL 079 [E]	Bus - 2/89	108/113 [E]
	Bus 3/80 -	108/110 [E]
	YUGO	
	59	112 [E] 108/117 [E]
	Rekola	108/113 [E]

¹⁵ ohne Lautsprecheranlage)

²³ mit Lautsprecherverbindung ²⁴ Hecklin

Hecklir

⁴¹ ohne Maskenschutz im Heck

Si mit Karanosticre im Heck + Mentapake T 602 658 040

61 mg 5.1 A-703 310 029 ab B: 1/01 D mg 2.672 686 050

85 mg 7 657 689 090 bis 5. 4/90

mit Schlafwand 9 627 005 372 100 mg 7 617 004

SUR BEA

DOI 10.1002/9781118455232.ch10

met Montanaski 1 672 679 082 53; met Montanaski 2 603 682

16:20 Uhr. Technische Änderungen vorbehalten.

Technische Änderungen vorbehalten

XLC Serie



XLC 1612 2-Wege-System mit separater Frequenzweiche, 160-mm-Woofer plus 25-mm-Tweeter, Frequenzgang 40–25.000 Hz, max. Belastb. 120 W, Pegel 90 dB.

XLC 1300 2-Wege-System mit separater Frequenzweiche, 130-mm-Woofer plus 25-mm-Tweeter, Frequenzgang 45–25.000 Hz, max. Belastb. 100 W, Pegel 88 dB.



XLW 3025 300-mm-Subwoofer, Frequenzgang 25–600 Hz, max. Belastb. 250 W, Pegel 95 dB.



XLW 2020 200-mm-Subwoofer, Frequenzgang 25–300 Hz, max. Belastb. 250 W, Pegel 91 dB.



XLX-W Passive Subwoofer-Weiche für die XLC-Komponenten.

XL 1613: Stereo 2/91; sehr gut

XL 1310: Stereo 12/90; sehr gut

CL 1612: Stereoplay 10/88; Kaufwert: gut
BIFINITION 7/88; Urteil: sehr gut
Audio 3/89; Mittelklasse, 3 Ohren
Audio 12/89; Geräte des Jahres (Lautsprecher bis 300 DM)

CL 1300: Stereo 7/89; gut

DL 1060: Stereo 7/89; gut

XL Serie

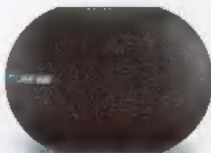


XL 2016 2-Wege-System mit integrierter Frequenzweiche, 200-mm-Woofer, max. Belastb. 160 Watt, Frequenzgang 28–25.000 Hz, Pegel 92 dB.

XL 1613 2-Wege-System mit integrierter Frequenzweiche, 160-mm-Woofer, max. Belastb. 130 Watt, Frequenzgang 35–25.000 Hz, Pegel 90 dB.

XL 1310 2-Wege-System mit integrierter Frequenzweiche, 130-mm-Woofer, max. Belastb. 100 Watt, Frequenzgang 40–25.000 Hz, Pegel 88 dB.

TL Serie



TL 6915 3-Wege-System, mit 200-mm-Tieftöner, Belastb. max. 150 W, Frequenz 28–25.000 Hz, Pegel 91 dB.



TL 1615 3-Wege-System, mit 100-mm-Tieftöner, Belastb. max. 150 W, Frequenz 35–22.000 Hz, Pegel 92 dB.

CL 1612 Coax-System, 160-mm-Tieftöner, 37 mm Schwingspule, max. Belastb. 120 W, Frequenzgang 35–25.000 Hz, Pegel 91 dB.

CL 1300 Coax-System mit 130-mm-Tieftöner, max. Belastb. 100 W, Frequenz 40–25.000 Hz, Pegel 90 dB.

CL 1060 Coax-System mit 100-mm-Tieftöner, max. Belastb. 60 W, Frequenz 50–25.000 Hz, Pegel 89 dB.



CL 1560 Coax-System mit 150-mm-Tieftöner, max. Belastb. 60 W, Frequenz 50–25.000 Hz, Pegel 89 dB.

DL 1560 Dual-Cone-System, max. Belastb. 60 W, Frequenzgang 50–22.000 Hz, Pegel 88 dB.



CL 1680 Coax-System mit 160-mm-Tieftöner, max. Belastb. 80 W, Frequenz 45–22.000 Hz, Pegel 91 dB.

DL 1680 Dual-Cone-System, max. Belastb. 80 W, Frequenzgang 45–20.000 Hz, Pegel 91 dB.

DL 1360 Dual-Cone-System, max. Belastb. 60 W, Frequenzgang 50–22.000 Hz, Pegel 90 dB.

DL 1060 Dual-Cone-System, max. Belastb. 60 W, Frequenzgang 50–22.000 Hz, Pegel 89 dB.

AL Serie



AL 160 160-mm-Dual-Cone-System, max. Belastb. 60 W, Frequenzgang 50–19.000 Hz, Pegel 91 dB.

AL 120 120-mm-Dual-Cone-System, max. Belastb. 40 W, Frequenzgang 55–20.000 Hz, Pegel 90 dB.

AL 100 100-mm-Dual-Cone-System, max. Belastb. 50 W, Frequenzgang 60–20.000 Hz, Pegel 89 dB.

Ideen für das Leben mit den Medien.



Blaupunkt heißt Autohifi und Mobiltelefon.



Für Klang nach Maß



in Ihrem Wagen.



Blaupunkt heißt TV

Und für die große Freiheit in der Kommunikation.



und Video:



das ganze



Spektrum neuer Technik für die

faszinierende Welt

der elektronischen Bilder.



BLAUPUNKT
Bosch Telecom

Blaupunkt-Werke GmbH
Abteilung MC/VWB
Robert-Bosch-Straße 200
3200 Hildesheim
Telefon (0 51 21) 49-0
Telex 9 27 151-0